

# MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

---

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

MUNO 6682/2026

SPIS. ZN.:

OD2 14/2026 OD/4-280.4

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

Bahník

TEL.:

487 712 371

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

18.02.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní DC AVEX s. r. o., IČ 615 35 231, se sídlem Skalice u České Lípy č. p. 1, 471 17 Skalice u České Lípy, podaného v zastoupení obchodní firmou TRASO-DC s.r.o., IČ 026 14 359, se sídlem Huntířov č. p. 191, 405 02 Huntířov (dále jen také „žadatel“), podaného dne 27.01.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 20.01.2026 pod čj.: KRPL-3483/ČJ-2026-180106-03, v souladu s § 77 odst. 5 zákona

#### **s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u**

provozu na místních komunikacích a silnicích II. a III. třídy v územním obvodu pověřeného obecního úřadu obce s rozšířenou působností III. stupně Nový Bor z důvodu provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárií plynovodu v roce 2026, resp. při zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění těchto prací, takto:

## Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětných pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 20.01.2026 pod čj.: KRPL-3483/ČJ-2026-180106-03. Dotčené úseky pozemních komunikací budou osazovány dopravním značením dle **Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích** schválené Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 dne 24. listopadu 2023. Pokud nebude možné označit pracovní místo dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (např. chodník) lze místo označit dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. **Použití schémat se světelným signalizačním zařízením nebo snížením rychlosti na 30 km/h bude předem oznámeno** Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Libereckého kraje, Územnímu odboru Česká Lípa, dopravnímu inspektorátu.
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy Městského úřadu Nový Bor.
7. **Toto stanovení nenahrazuje dodatečné povolení zvláštního užívání pozemní komunikace vydané příslušným silničním správním úřadem. V případě havárie vedení není pro nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění této havárie potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace. Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace (§ 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění). Příslušný silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti.**

8. Toto stanovení se vydává na dobu určitou s **platností od nabytí účinnosti tohoto opatření do 31.12.2026.**
9. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. obchodní firma DC AVEX s. r. o., sídlem Skalice u České Lípy č. p. 1, 471 17 Skalice u České Lípy, IČ 615 35 231.

## ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 27.01.2026 podnět žadatele na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a silnicích II. a III. třídy v územním obvodu pověřeného obecního úřadu obce s rozšířenou působností III. stupně Nový Bor z důvodu provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárií plynovodu v roce 2026, resp. při zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění těchto prací.

*Prílohou podnětu ke stanovení dopravního značení bylo vyjádření majetkového správce silnic II. a III. tříd, Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, Liberec VI – Rochlice, citace: „Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále KSSLK), jako majetkový správce krajských silnic s vydáním stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd z důvodu havárie plynovodního řádu pro rok 2026 nesouhlasí. V případě vzniku havárie inženýrské sítě (např. na plynovodním potrubí) je v ustanovení 36 odst. 6 V případě havárie vedení není pro nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění této havárie potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace. Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci provedení prací, jejich místo provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace. Odstranění havárie je časově omezeno na přijetí takového opatření, aby havárie neohrožovala majetek a případně zdraví osob, nelze do ní zahrnout také odstranění havarijního stavu rekonstrukcí části sítě. S ohledem na časté zneužívání podobných žádostí a s cílem zajistit řádnou správu pozemních komunikací, nesouhlasí KSSLK s celoroční přechodnou úpravou provozu na PK II. a III. tříd.“*

Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný obecní úřad s rozšířenou působností. Odbor dopravy proto posoudil, zda jsou v daném případě splněny zákonné podmínky pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu.

Z předloženého podnětu vyplývá, že se jedná o opakované a časově proměnlivé zásahy do provozu na pozemních komunikacích, vyvolané haváriemi plynárenské infrastruktury, přičemž jejich přesné časové a místní vymezení nelze s ohledem na povahu věci předem jednoznačně specifikovat. Uvedený skutkový stav je způsobitelný významným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích ve smyslu zákona. S ohledem na uvedené je Odbor dopravy oprávněn, a současně povinen, postupovat podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona a stanovit přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, případně přijmout další nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a to i s přihlédnutím k mimořádné a havarijní povaze předmětných zásahů.

Ve smyslu § 77 odst. 3 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie

České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 20.01.2026 pod čj.: KRPL-3483/ČJ-2026-180106-03. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení přechodné úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě Odbor dopravy neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska Policie České republiky, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu.

Odbor dopravy dále posuzoval možnost stanovení přechodné úpravy provozu prostřednictvím obecných schémat. Podle § 61 odst. 4 zákona může být přechodná úprava provozu a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti související se správou, údržbou, opravami nebo výstavbou pozemních komunikací, popřípadě k zajištění bezpečnosti provozu, stanovena obecnými schématy, jejichž platnost musí být časově omezena, nejdéle na dobu jednoho roku. S ohledem na charakter prací, jejich opakovanost, havarijní povahu a potřebu operativního zásahu správní orgán dospěl k závěru, že použití obecných schémat je v daném případě nejen zákonné, ale i účelné a hospodárné.

Odbor dopravy posoudil podaný podnět v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky, a to rovněž z hlediska jeho souladu s veřejným zájmem, zejména se zájmem na ochraně života, zdraví a majetku osob a na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Současně vzal v úvahu, že nerealizování přechodné úpravy provozu by mohlo vést ke vzniku nepřehledných a potenciálně nebezpečných dopravních situací v místech provádění nezbytných prací směřujících k bezprostřednímu odstranění havárií plynovodu. Odbor dopravy proto neshledal žádné skutečnosti, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu v navrženém rozsahu a způsobu.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, neboť zákon v případě stanovení přechodné úpravy provozu takový postup výslovně vylučuje. Přitom i při uplatnění této zvláštní procesní úpravy zůstává zachován princip proporcionality, který je obecně vyžadován správními orgány při výkonu veřejné správy. Princip proporcionality znamená, že správní orgán volí taková opatření, která jsou vhodná, potřebná a přiměřená k dosažení legitimního cíle, jímž je v daném případě ochrana života, zdraví a majetku osob a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zvolené procesní zkrácení účasti dotčených osob vyplývající z § 77 odst. 5 zákona je vhodné a potřebné s ohledem na nutnost rychlé reakce na vzniklé dopravně-bezpečnostní situace (např. nezbytné práce na odstranění havárie plynovodu), a není nepřiměřené, neboť negativní dopad na procesní práva dotčených osob je omezen na nezbytně nutnou míru k dosažení veřejného cíle bez zbytečného odkladu. Tento přístup odpovídá i obecně akceptovaným zásadám správního práva, podle nichž je možné v naléhavých případech procesní režim upravit tak, aby byl zajištěn efektivní výkon veřejné správy a ochrana veřejného zájmu.

K nesouhlasnému stanovisku Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace Odbor dopravy uvádí následující:

Stanovení přechodné úpravy dopravního značení není povolením k provádění stavebních prací ani k rekonstrukci plynovodního řadu, ale představuje opatření v oblasti řízení silničního provozu, jehož výlučným účelem je zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu a ochrany majetku

v souvislosti s prováděním nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárií plynovodu v roce 2026.

Přechodná úprava provozu je stanovena výhradně pro případy provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárií plynovodního řadu, tedy pouze v rozsahu a po dobu, kdy je takový zásah nezbytný k odvrácení ohrožení života, zdraví osob nebo majetku. Tímto postupem nedochází k rozšíření ani obcházení režimu stanoveného v § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, neboť dopravní značení samo o sobě nezakládá oprávnění k dlouhodobému nebo trvalému zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Stanovení přechodného dopravního značení je funkčně i časově vázáno výhradně na havarijní zásahy, přičemž jeho použití je možné pouze v době skutečného provádění nezbytných prací k odstranění havárie. Jakékoli práce, které by svým charakterem přesahovaly rámec bezprostředního odstranění havárie a směřovaly k rekonstrukci nebo modernizaci části plynovodní sítě, nejsou tímto stanovením dotčeny ani umožněny a podléhají samostatnému povolovacímu režimu dle platných právních předpisů.

Stanovením přechodné úpravy dopravního značení tedy není dotčeno ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, neboť toto opatření:

- neslouží k legalizaci dlouhodobých nebo plánovaných zásahů,
- je uplatňováno pouze v případě skutečné havárie,
- je omezeno na dobu a rozsah nezbytný k jejímu bezprostřednímu odstranění,
- a slouží výlučně k zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Na základě výše uvedených skutečností, zhodnocení podkladů a právních předpisů dospěl Odbor dopravy k závěru, že jsou splněny všechny zákonné podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a proto ji stanovil způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto opatření.

#### **Poučení:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 18.02.2026

*„podepsáno elektronicky“*

Mgr. Ladislav Bahník  
vedoucí oddělení správy dopravy a PK  
oprávněná úřední osoba

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úředních deskách Městského úřadu Nový Bor, Městského úřadu Cvikov, Městského úřadu Kamenický Šenov, Obecního úřadu Chotovice, Obecního úřadu Krompach, Obecního úřadu Kunratice u Cvikova, Obecního úřadu Mařenice, Obecního úřadu Okrouhlá, Obecního úřadu Polevsko, Obecního úřadu Prysk, Obecního úřadu Radvanec, Obecního úřadu Skalice u České Lípy, Obecního úřadu Sloup v Čechách, Obecního úřadu Slunečná, Obecního úřadu Svojkov a Obecního úřadu Svor.**

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky – opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Nový Bor, Odboru dopravy.

Sejmuto z úřední desky dne:

## **Rozdělovník**

### **Navrhovatel**

DC AVEEX s. r. o., Skalice u České Lípy č. p. 1, 471 17 Skalice u České Lípy, v zastoupení TRASO-DC s.r.o., Huntířov č. p. 191, 405 02 Huntířov

### **Dotčený orgán**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

### **Dotčené osoby**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor, Městského úřadu Cvikov, Městského úřadu Kamenický Šenov, Obecního úřadu Chotovice, Obecního úřadu Krompach, Obecního úřadu Kunratice u Cvikova, Obecního úřadu Mařenice, Obecního úřadu Okrouhlá, Obecního úřadu Polevsko, Obecního úřadu Prysk, Obecního úřadu Radvanec, Obecního úřadu Skalice u České Lípy, Obecního úřadu Sloup v Čechách, Obecního úřadu Slunečná, Obecního úřadu Svojkov Obecního úřadu Svor a současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

### **Na vědomí:**

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, Liberec VI - Rochlice